

ESTRATEGIA ESPAÑOLA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino

San Sebastián, junio 2010

Estrategia Española sobre Movilidad Sostenible

El Consejo de Ministros aprobó el 30 de abril de 2009 la Estrategia Española de Movilidad Sostenible.

La movilidad sostenible implica garantizar que nuestros sistemas de transporte respondan a las necesidades económicas, sociales y ambientales, reduciendo al mínimo sus repercusiones negativas.

Todo ello garantizando una movilidad sostenible cada vez menos dependiente del carbono.

Antecedentes: Líneas Estratégicas de lucha contra el Cambio Climático

*Estrategia Española sobre
Movilidad Sostenible*

La **Comisión Delegada del Gobierno para el Cambio climático**, en su reunión celebrada el 17 de julio de 2008, identificó seis **Líneas Estratégicas** clave en la reducción de GEI:

- **Residuos y Gestión de Estiércoles.**
- **Movilidad Sostenible.**
- **Edificación Sostenible.**
- **Sostenibilidad Energética.**
- **Política Forestal y Sumideros.**
- **Innovación.**



Antecedentes: Líneas Estratégicas de lucha contra el Cambio Climático

*Estrategia Española sobre
Movilidad Sostenible*

Objetivos:

- Disponer de **un marco normativo** adecuado en el que integrar los principios y las herramientas de coordinación que permitan consolidar una política nacional de movilidad sostenible.
- Dotarnos de una estrategia nacional de movilidad sostenible (EEMS) que permita **orientar y dar coherencia a las políticas sectoriales** que facilitan una movilidad sostenible y baja en carbono.



EEMS

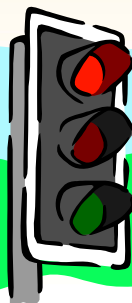
Elaboración

*Estrategia Española sobre
Movilidad Sostenible*

Grupo de Trabajo Interministerial



- **Constituido al amparo de la Comisión Delegada del Gobierno para el Cambio Climático.**
- **Integrado por representantes de los departamentos ministeriales relacionados con la línea de trabajo.**
- **Responsable de la elaboración del primer borrador.**



La EEMS cuenta con el respaldo de:

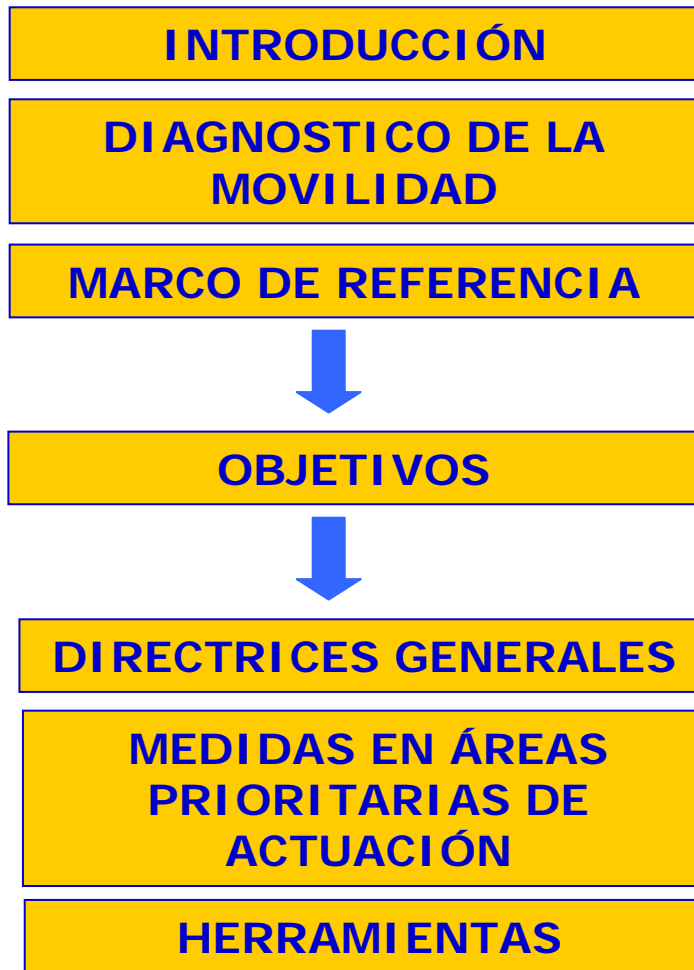
- 22/12/2008 • Comisión Delegada de Gobierno de Cambio Climático.
- 16/01/2009-07/02/2009 • Período de consulta pública
- 03/03/2009 • Grupo Interministerial de Cambio Climático.
- 25/03/2009 • Consejo Nacional del Clima.
- 30/04/2009 • Consejo de Ministros

Marco de referencia:

- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).
- Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética (E4).
- Plan de Energías Renovables.
- Estrategia Española de Desarrollo Sostenible.
- Estrategia Española de Calidad del Aire.
- Ley 34/2007 de Calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley 37/3003 del Ruido.

Estructura de la Estrategia

Estrategia Española sobre Movilidad Sostenible



COORDINACIÓN Y COOPERACIÓN

SEGUIMIENTO DE LA ESTRATEGIA



Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I: Conflictos

- Fuerte Crecimiento de la demanda.
- Ocupación del espacio urbano por infraestructuras para la circulación y el aparcamiento de vehículos.
- Desequilibrio modal, predominio de la carretera.
- Declive del Ferrocarril.
- Débil integración entre los diversos modos.
- Altas demandas de energía.
- Fuerte concentración geográfica y estacional de nuestra actividad turística.
- Sedentarización producida por los nuevos hábitos sociales.
-



Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I: Impactos

Estrategia Española sobre
Movilidad Sostenible

- ☹ **Emisiones de GEI.**
- ☹ **Emisiones de otros contaminantes.**
- ☹ **Ruido.**
- ☹ **Congestión, principalmente en entornos urbanos y metropolitanos o en fechas especiales.**
- ☹ **Seguridad y salud.**
- ☹ **Fragmentación de hábitats.**
- ☹ **Uso de recursos renovables y no renovables, como energía, suelo, minerales y otros materiales.**



Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I:

CONSUMO DE ENERGÍA (2006)

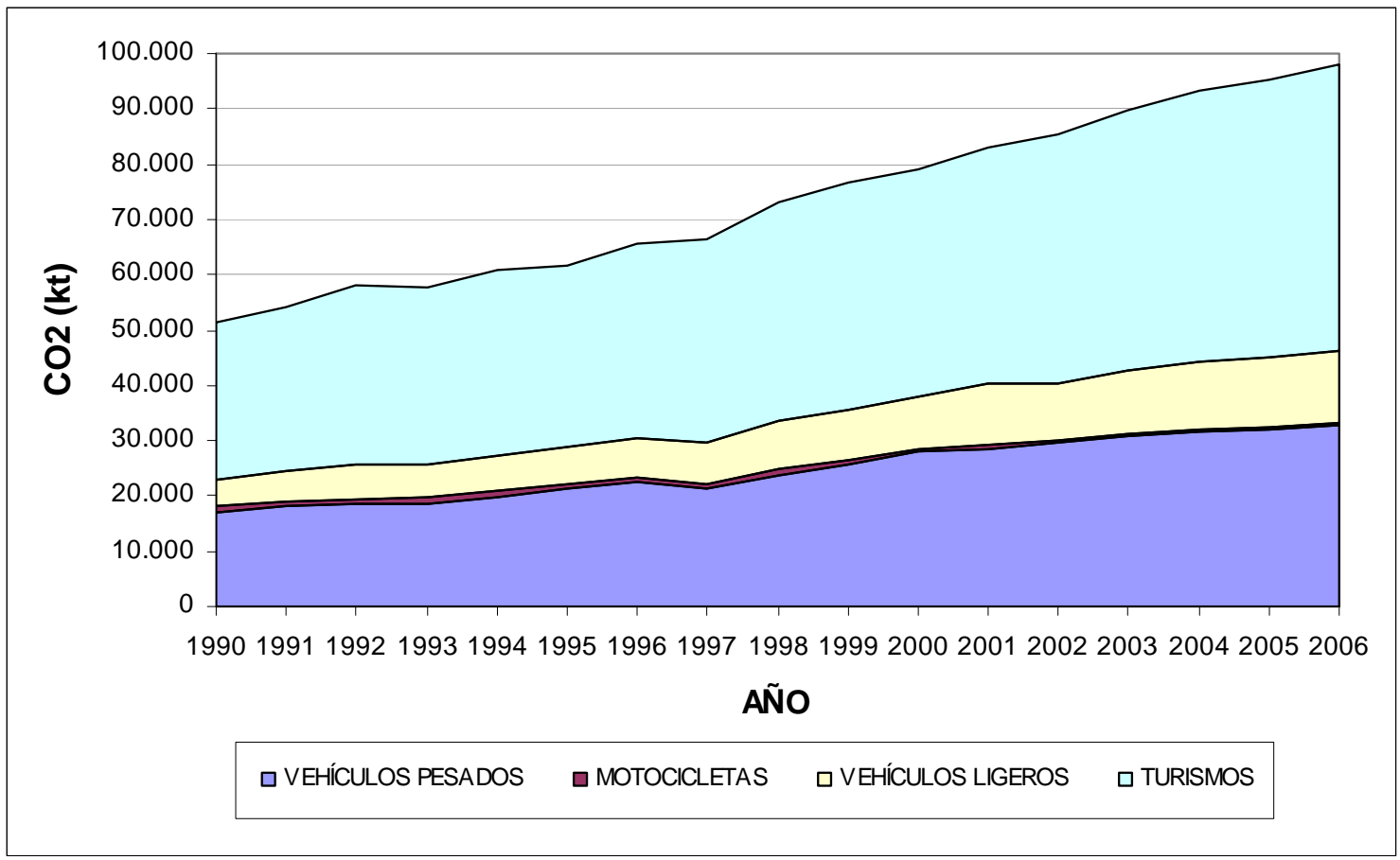
- En términos de energía final, el sector del transporte consume aproximadamente el **42%** del total de energía final no se incluyen los usos energéticos)
- Los modos que más contribuyen son : carretera (79,5%), aéreo (13,7%) y marítimo (4,1%).

GASES DE EFECTO INVERNADERO (2006)

- El peso del sector del transporte es del **25,4%** y ha crecido un 88% entre 1990 y 2006.
↓
 - ↳ En cuanto al reparto modal, la carretera causó el 89,2% de las emisiones
 - ↳ Por tipo de vehículo, el 53,2% los turismos y motocicletas, el 33,5% proviene de los vehículos pesados -autobuses y camiones- y el restante 13,3% de los vehículos de transporte ligeros.
 - ↳ Por pauta de conducción, el 49,6% vías de alta velocidad, preferentemente en trayectos interurbanos, 36,6% corresponde al ámbito urbano y el restante 13,8% pautas de conducción intermedias.

Estructura de la Estrategia: Diagnostico de la movilidad I

Emisiones de GEI por tipo de vehículo



Estructura de la Estrategia: Marco de Referencia

Marco comunitario:

- Ejes prioritarios de la Dirección General de Medio Ambiente.
- Libro Blanco del Transporte
- Libro Verde sobre el Transporte Urbano.

Marco nacional:

- Estrategia Española de Desarrollo Sostenible.
- Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte.
- Estrategia Española de Ahorro y Eficiencia Energética y sus planes de acción.
- Plan de Energías Renovables.
- Estrategia Española de Calidad del Aire.
- Ley de Calidad del aire y protección de la atmósfera.
- Ley del Ruido y sus Reales Decreto de Desarrollo.

Estructura de la Estrategia: Objetivos, directrices generales y medidas

Los **objetivos, directrices generales y medidas** se han definido en función **5 áreas**:

- 1. Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras.**
- 2. Cambio climático y reducción de la dependencia energética.**
- 3. Calidad del aire y ruido.**
- 4. Seguridad y salud.**
- 5. Gestión de la demanda.**

Estructura de la Estrategia: Objetivos

↳ Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras:

- ⇒ Integrar la movilidad sostenible en la planificación territorial y en el desarrollo urbanístico
- ⇒ Desarrollar mecanismos de coordinación y cooperación administrativa
- ⇒ Facilitar la accesibilidad adecuada en todo el territorio
- ⇒ Reequilibrar el reparto modal hacia modos más sostenibles, promoviendo la intermodalidad.

↳ Cambio climático y reducción de la dependencia energética

- ⇒ Reducir las emisiones del sector
- ⇒ Contribuir a la consecución de los objetivos del Protocolo de Kioto y las obligaciones del régimen climático a partir del 2012.



Estructura de la Estrategia: Objetivos

↪ Calidad del aire y ruido

- ⇒ Mejorar la calidad del aire
- ⇒ Disminuir los niveles de contaminantes atmosféricos
- ⇒ Evitar la superación de los estándares de ruido

↪ Seguridad y salud

- ⇒ Mejorar la seguridad en todos los modos de transporte
- ⇒ Fomentar acciones contra la sedentarización.

↪ Gestión de la demanda

- ⇒ Racionalizar la demanda en los distintos modos de transporte, aportando incentivos a los diferentes agentes.



Estructura de la Estrategia: Directrices generales

11 Directrices generales agrupadas en función de los objetivos de la Estrategia destinadas a:

- Integrar la movilidad sostenible en la ordenación y planificación del territorio.
- Promover un urbanismo de proximidad.
- Fomentar el transporte público y del no motorizado.
- Impulsar la intermodalidad de los modos de transporte.
- Desarrollo mecanismos de cooperación y coordinación entre las Administraciones Públicas competentes en movilidad.
- Fomentar las tecnologías más eficientes en los sistemas y modos de transporte.
- Reforzar la seguridad de los modos de transporte.
- Promover actuaciones para mejorar la salud pública.
- Promover las nuevas tecnologías para racionalizar el número de desplazamientos.

.



48 Medidas

Estrategia Española sobre
Movilidad Sostenible

Territorio, planificación del transporte y sus infraestructuras

← 22

- Desarrollo de una Red Ferroviaria de altas prestaciones.
- Creación de itinerarios ferroviarios preferentes para mercancías.
- Planes de Movilidad Sostenible.
- Potenciar el urbanismo de proximidad

Cambio climático y reducción de la dependencia energética

← 9

- Priorizar el transporte público
- Vehículo limpio y eficiente.
- Biocarburantes.

Calidad del aire y ruido

← 4

- Zonas de bajas emisiones (ZBE)
- Diseño de mapas de ruido
- Áreas de limitación de velocidad

Seguridad y salud

← 6

- Mejora de la accesibilidad
- Mejora de la seguridad vial
- Mejora de la seguridad en los modos de transporte

Gestión de la demanda

← 7

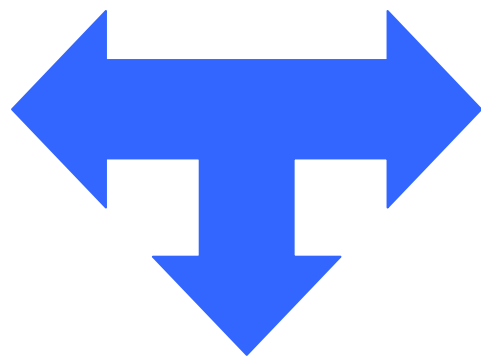
- Información al ciudadano
- Medidas económicas incentivadas del transporte público
- Medidas coercitivas para la mejora la sostenibilidad en el transporte.



Estructura de la Estrategia: Herramientas

Portal del conocimiento o Ecurbano

Plan de Formación



I+D+i

Coordinación y Cooperación

Red de Redes Desarrollo Local Sostenible

Red de Ciudades por el Clima

Consejo Nacional del Clima

CCPCC

Mesas Sectoriales

Estrategia Española sobre Movilidad Sostenible



Estructura de la Estrategia: Seguimiento

El Grupo de Trabajo Interministerial encargado de la elaboración de la Estrategia se encargará del seguimiento de la EEMS:

- ↪ **Definición de indicadores**
- ↪ **Elaboración de informes periódicos**
- ↪ **Elaboración y puesta en marcha de instrumentos que se definan en cada momento del proceso.**



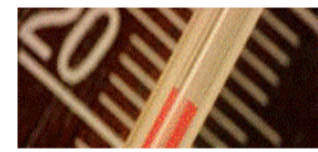
Próximos pasos:

La Estrategia Española de Movilidad Sostenible es de suma importancia para gestionar la movilidad desde diversos frentes y diseñar el futuro anteproyecto de ley de movilidad sostenible.

Estrategia Española sobre Movilidad Sostenible



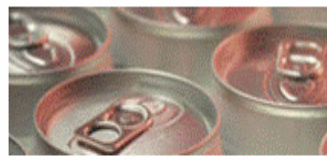
get to grips with
climate change



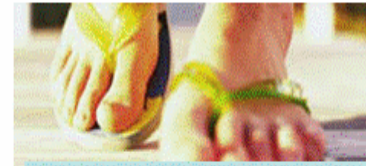
Baja



Apaga



Recicla



Camina

¡Muchas gracias por su atención!